

**UCHWAŁA
RADY GMINY LIPKA**

z dnia 29 sierpnia 2022 r.

NR XXXIX/302/22

w sprawie: powierzenia przez Gminę Lipka zadania publicznego polegającego na organizacji publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych przebiegających na terenie Gminy Lipka

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4, art. 18 ust. 2 pkt 12 i art. 74 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559 z późn. zm.) art. 7 ust. 1 pkt. 1 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 1343) uchwała się, co następuje:

§ 1. 1. Wyraża się zgodę na powierzenie Gminie Debrzno do realizacji zadanie polegające na organizacji publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Lipka, w zakresie w jakim przez teren Gminy Lipka przebiegają linie autobusowe:

- 1) *Linia 65504 – Debrzno Szkoła-Stare Gronowo Szkoła-Nowe Gronowo IV-Nowe Gronowo III-Nowe Gronowo II-Nowe Gronowo I-Drozdowo2-Buka-Debrzno Szkoła-Debrzno Wieś-Laskowo-Debrzno Wieś-Debrzno Szkoła-Smug Skrz.-Nowe Gronowo III-Stare Gronowo Szkoła-Debrzno Szkoła – tj. w zakresie Laskowo i Debrzno Wieś;*
- 2) *Linia 65502 - Debrzno Szkoła-Debrzno ul. Długa-Stare Gronowo Szkoła-Witkowo-Nowe Gronowo IV-Nowe Gronowo III-Nowe Gronowo II-Nowe Gronowo I-Stare Gronowo- Poręba-Myśligoszcz Wybudowanie-Drozdowo2-Buka-Debrzno Szkoła- Debrzno Szkoła-Debrzno Wieś-Laskowo-Debrzno Wieś-Debrzno Szkoła- Nowe Gronowo III-Debrzno Szkoła -tj. w zakresie Laskowo i Debrzno Wieś; bez udziału w kosztach i tylko w zakresie organizowanych przewozów na ww. liniach autobusowych nr 65504 i 65502.*

2. Przejęcie zadań, o których mowa w ust. 1 nastąpi na okres od 01.09.2022 r. do 31.12.2023 r.

3. Szczegółowy zakres zadania oraz obowiązki stron określone zostaną w odrębnym porozumieniu, do zawarcia którego upoważnia się Wójta Gminy Lipka.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Lipka.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy Lipka

Piotr Wandas

UZASADNIENIE

Zgodnie z treścią art. 7 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym zadaniem własnym gminy jest zaspokajanie potrzeb zbiorowych wspólnoty, w tym obejmujących sprawy lokalnego transportu zbiorowego. Zgodnie z przepisem art. 10 w/w ustawy Wykonywanie zadań publicznych może być realizowane w drodze współdziałania między jednostkami samorządu terytorialnego. Natomiast przepis art. 18 ust. 2 pkt 12 w/w ustawy zawiera podstawę prawną dla podejmowania uchwał w sprawach współdziałania z innymi gminami oraz wydzielania na ten cel odpowiedniego majątku. Gminy mogą zawierać porozumienia międzygminne w sprawie powierzenia jednej z nich określonych przez nie zadań publicznych (art. 74 ust. 1 w/w uchwały)

W dniu 18 lipca 2019 roku weszła w życie ustawa z dnia 16 maja 2019 roku o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 717, 802, 2165, z 2022 r. poz. 640). Fundusz, o którym mowa w w/w ustawie utworzony został jako państwowy fundusz celowy, którego dysponentem jest minister właściwy do spraw transportu, zaś fundusz gromadzi środki finansowe w celu dofinansowania realizacji zadań własnych organizatorów dotyczących zapewnienia funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. Środki Funduszu przeznacza się na: dofinansowanie realizacji zadań własnych *organizatorów* w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej przez dopłatę do ceny usługi. Zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 1) ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym Organizatorem publicznego transportu zbiorowego, właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów jest m.in. gmina której powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między gminami – na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich, na obszarze gmin, które zawarły porozumienie.

Miejscowości leżące na trasach wskazanych w Uchwale nie posiadają obecnie bezpośredniego połączenia względnie nie posiadają połączeń w takiej ilości, aby umożliwić uczniom i innym mieszkańcom tych miejscowości dotarcie do szkół lub do pracy. Wskazane wyżej okoliczności uzasadniają zatem podjęcie możliwych ekonomicznie i prawnie starań celem zorganizowania transportu użyteczności publicznej na odcinkach trasach.